

**PLAN DE
DÉVELOPPEMENT
URBAIN, ÉCONOMIQUE ET SOCIAL TURCOT**

Direction de l'aménagement urbain et du patrimoine | Avril 2018



Bilan du PDUÉS-Turcot

4 avril 2023

Plan de la présentation

1. Retour sur l'adoption du PDUÉS
2. Survol des actions et de l'état d'avancement par thématique

1. Adoption du PDUÉS

- A. Étapes d'adoption
- B. Objectifs
- C. Territoire du PDUÉS

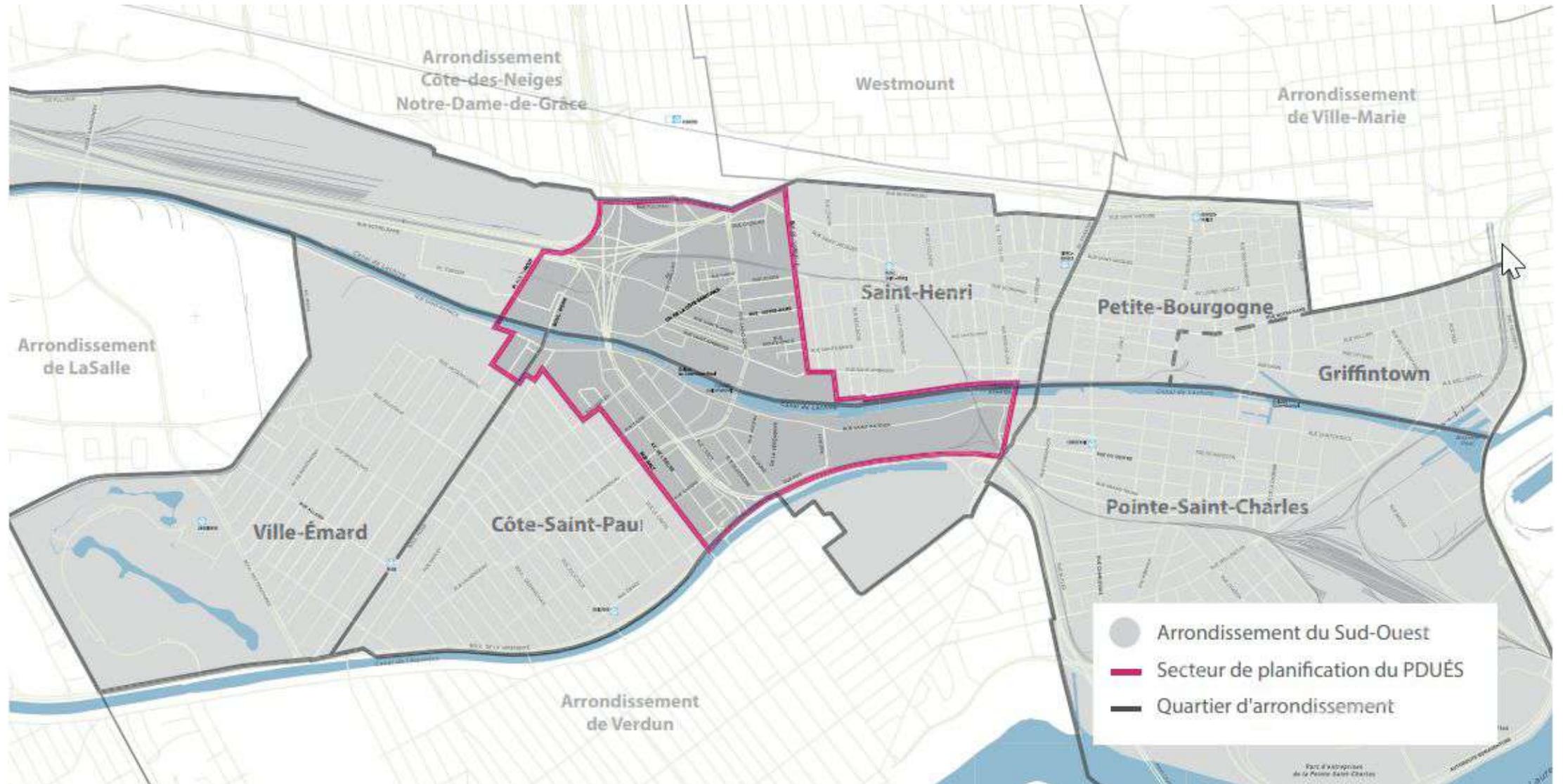
Étapes d'adoption

- ❑ Entente entre le ministère des Transports et de la mobilité durable et la Ville dans le cadre des travaux de reconstruction de l'échangeur Turcot;
- ❑ Issu de deux consultations publiques menées par l'OCPM;
- ❑ Adoption au Conseil d'arrondissement en avril 2018 et municipal en mai 2018;
- ❑ Plan comprenant 32 actions et plusieurs sous-actions;
- ❑ Responsabilité partagée entre divers intervenants (Arrondissement, Ville et MTQ).

Objectifs :

- ❑ Proposer des interventions structurantes sur le plan social, économique et sur l'aménagement du territoire afin d'améliorer la qualité des milieux de vie dans les quartiers limitrophes.

Territoire du PDUÉS



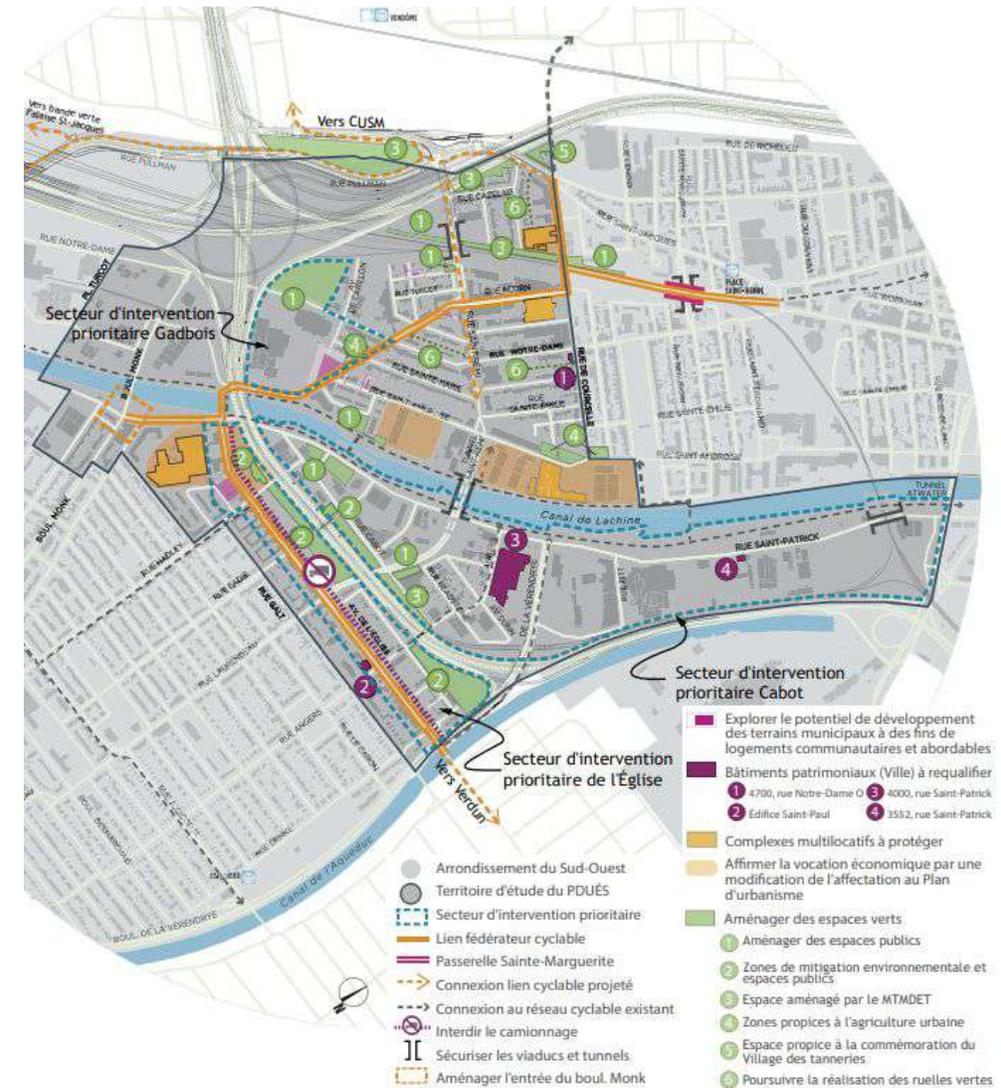
Extrait du PDUÉS Turcot

2. Actions et état d'avancement

- Aménagements publics et verdissement
- Développement résidentiel
- Développement économique et social
- Culture et patrimoine
- Mobilité

Aménagements publics et verdissement

1. Élaborer un guide de bonnes pratiques d'aménagement et de verdissement
2. Aménager les terrains aux abords de l'autoroute 15
3. Formaliser l'affectation des espaces verts
4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants
5. Développer un réseau de biodiversité
6. Maximiser le verdissement sur le domaine public
7. Favoriser la plantation sur le domaine privé
8. Soutenir la mise en place de partenariats pour le verdissement
21. Augmenter les efforts en agriculture urbaine



Carte (13) des interventions structurantes - PDUÉS Turcot

Aménagements publics et verdissement

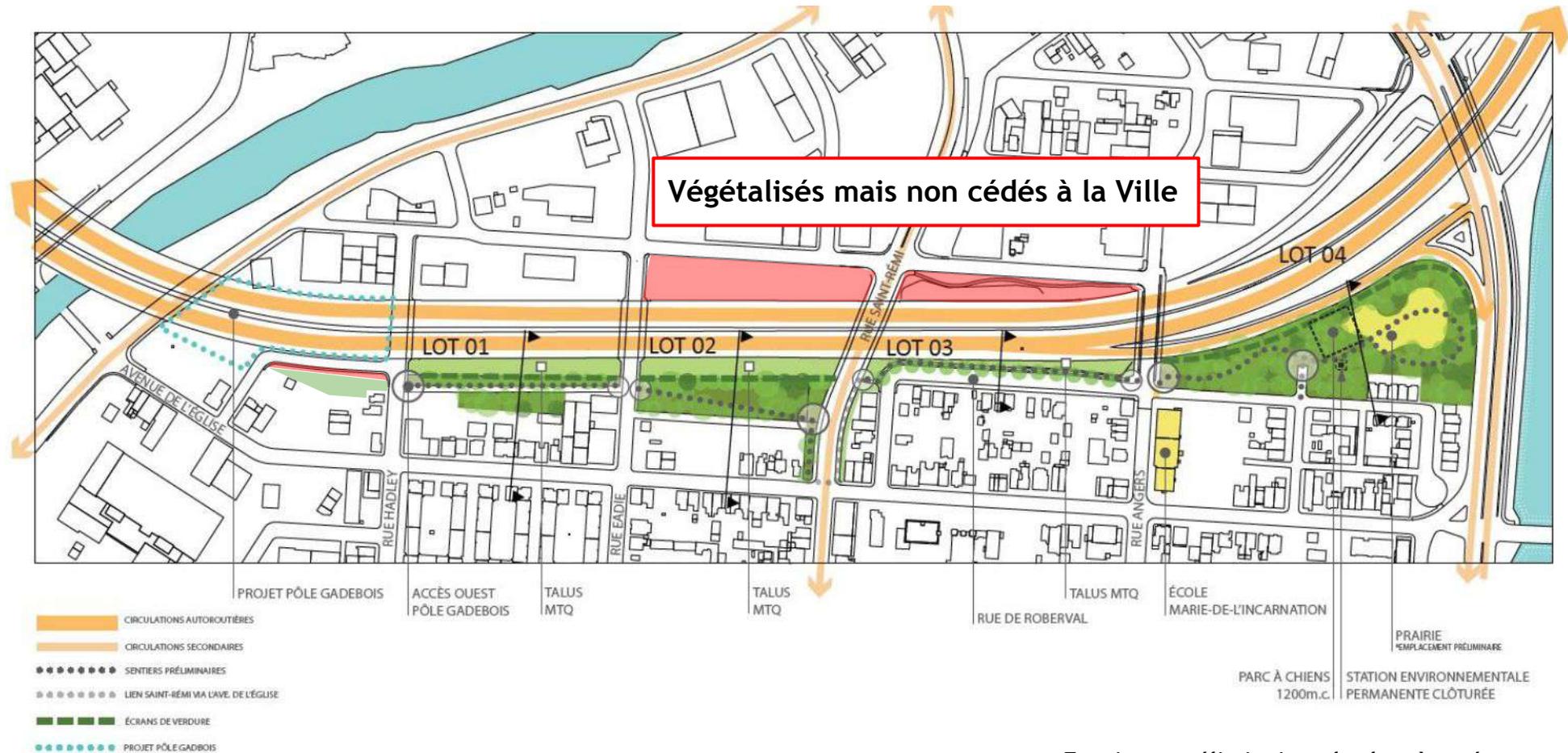
1. Élaborer un guide de bonnes pratiques d'aménagement et de verdissement

- Réorientation de l'action d'élaborer un guide spécifique au profit de :
 - l'application des principes directeurs pour les bonnes pratiques en aménagement sur le domaine public du Service des grands parcs;
 - l'adoption du Plan d'action local en transition écologique (septembre 2021).
 - l'adoption d'une série de modifications au Règlement 01-280 d'urbanisme en faveur de la transition écologique sur le domaine privé;



Aménagements publics et verdissement

2. Aménager les terrains aux abords de l'Autoroute 15



Esquisses préliminaires des lots à aménager

Aménagements publics et verdissement

2. Aménager les terrains aux abords de l'Autoroute 15

- Engagement de 4,9 M\$ du MTMD pour l'aménagement des abords de l'A-15;
- Réalisation d'une 1ere démarche de concertation publique (automne 2021) par l'Institut du Nouveau Monde (INM) afin de présenter la vision et les orientations d'aménagement et obtenir les commentaires de la population pour bonifier la conception finale d'aménagement;
- Prochaines étapes - responsabilité du Service de l'urbanisme de Montréal (SUM) :
 - Réalisation de l'avant-projet détaillé (printemps-été-automne 2023);
 - Seconde phase de concertation - Validation du concept final (automne 2023);
 - Travaux d'aménagement : 2025.

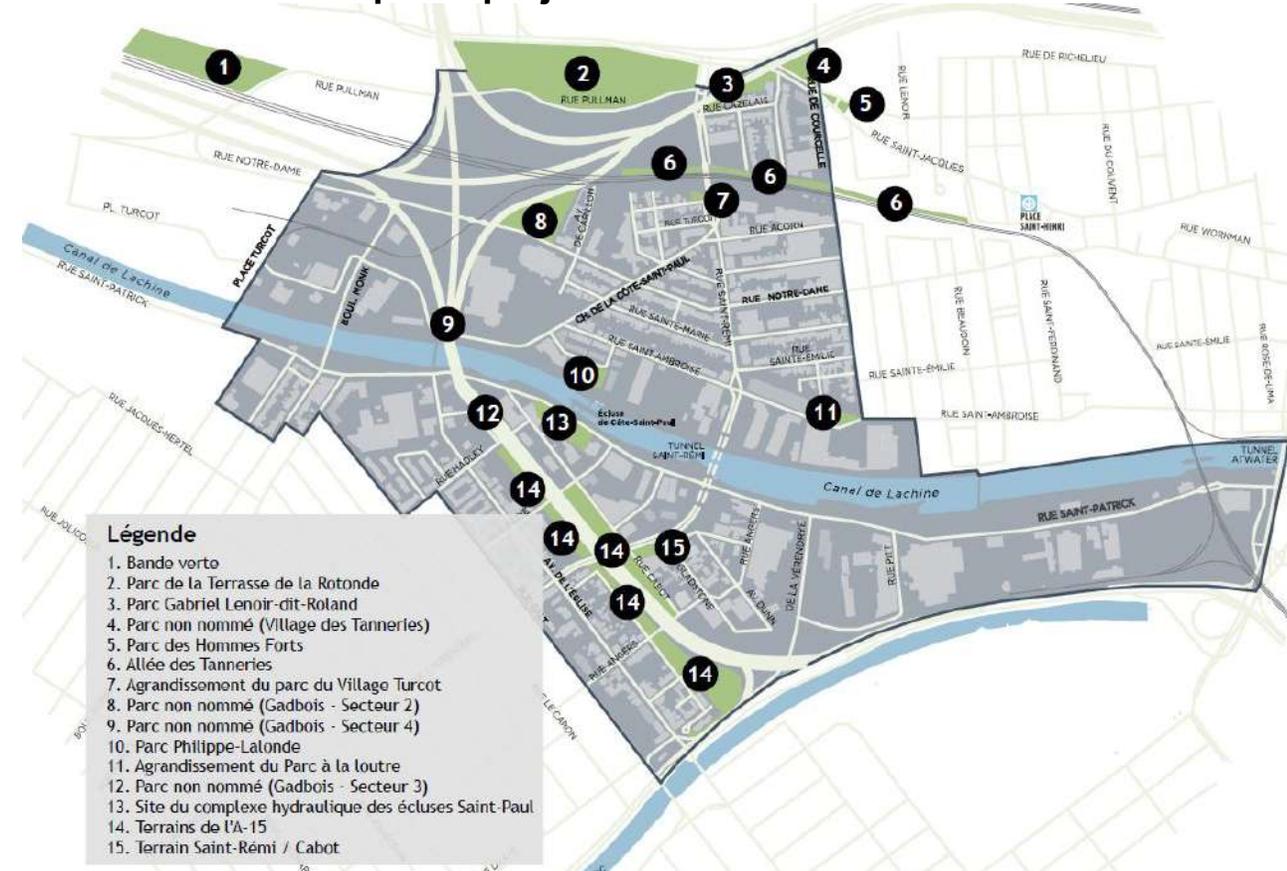


Aménagements publics et verdissement

3. Formaliser l'affectation des espaces verts

- Formaliser l'usage Parc de plusieurs espaces verts par modification du zonage dès 2018;
- Adoption du Plan directeur des parcs et espaces verts (2019);
- Modification à venir pour formaliser les parcs sur les terrains appartenant au MTQ (Secteur Cazelais, abords de l'A-15 et au nord du Pôle Gadbois);

Nouveaux parcs projetés dans le secteur PDUÉS Turcot



Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

Bande verte - Piste multifonctionnelle au pied de la falaise Saint-Jacques (MTQ)



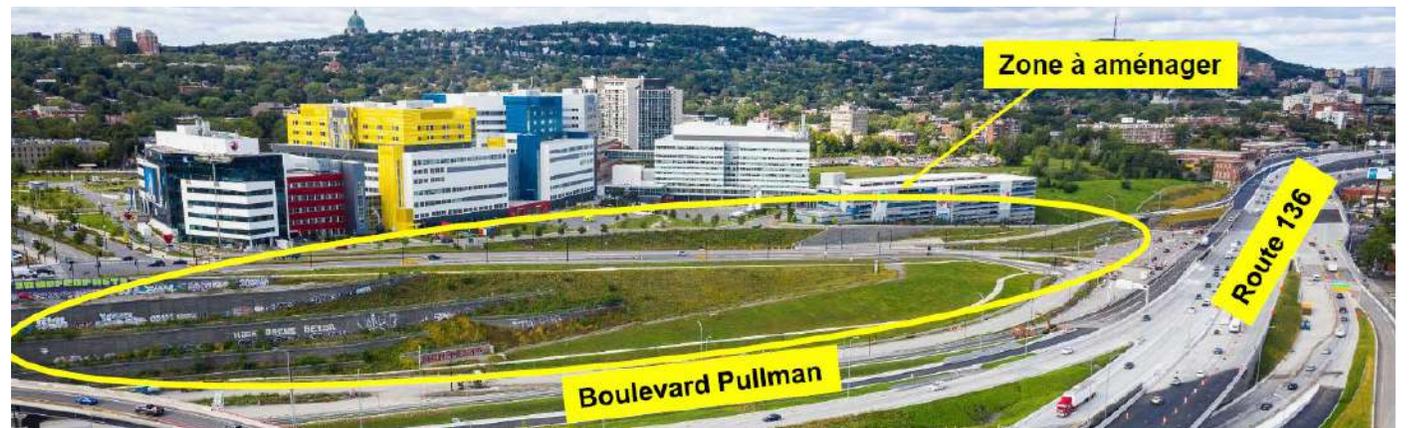
Extrait de la présentation du MTQ du 27 novembre 2020
Coupe Bande verte



Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

Parc de la Terrasse de la Rotonde (MTQ)



Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

Parc de la Terrasse de la Rotonde (MTQ)

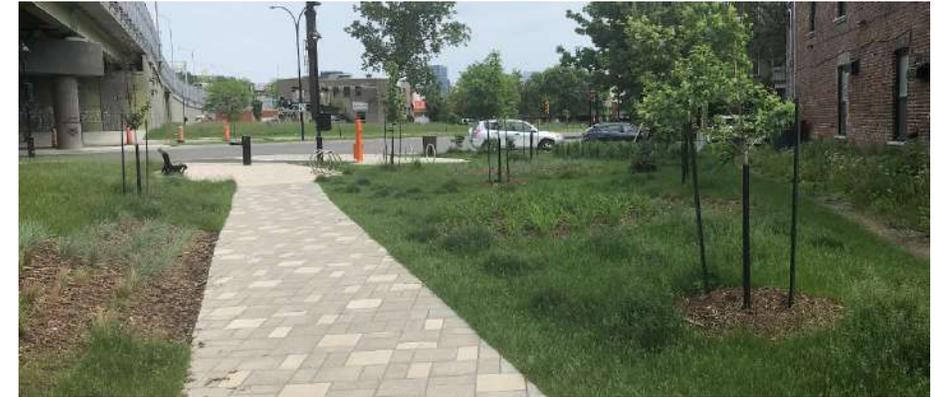


Vue de la rotonde et du quartier Saint-Henri depuis le haut de la falaise Turcot. (Collection de la Société historique de Saint-Henri - 16ph1)

Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

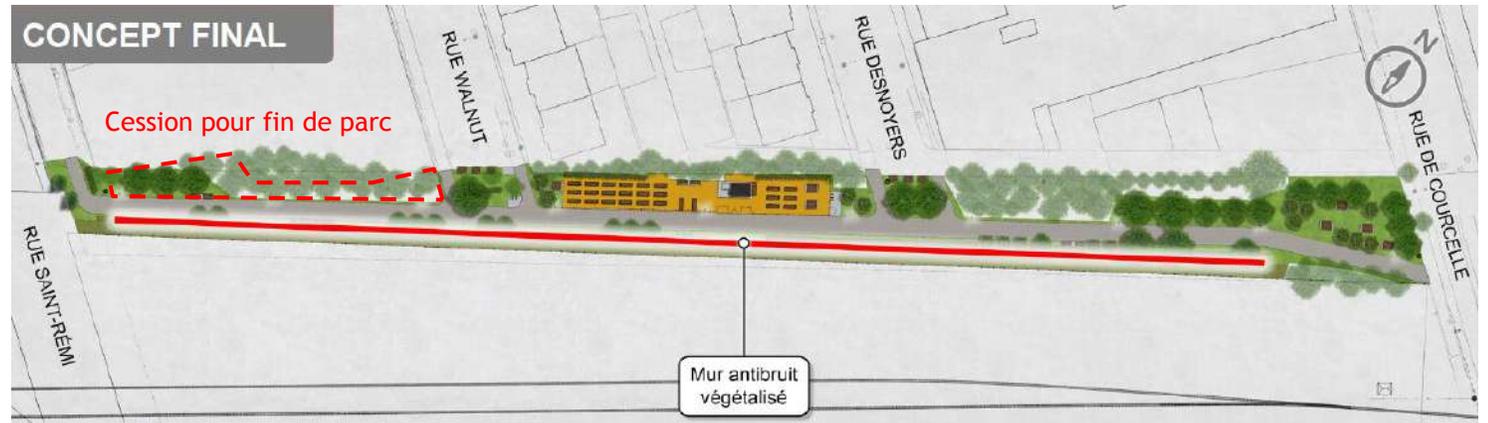
Parc Gabriel-Lenoir-dit-Rolland (MTQ)



Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

Allée des Tanneries - Portion à l'ouest de De Courcelle (MTQ)



Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

Allée des Tanneries - Portion à l'est de De Courcelle (arr. Le Sud-Ouest)



Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

Parc Philippe-Lalonde (arr. Le SO)



Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

Agrandissement du parc du Lac-à-la-Loutre (arr. Le SO)



Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

Aménagement temporaire du Parc à chiens Saint-Patrick (arr. Le Sud-Ouest)



Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

Aménagement du terrain à l'intersection Saint-Rémi et Cabot (Groupe citoyen + arr. Le SO)

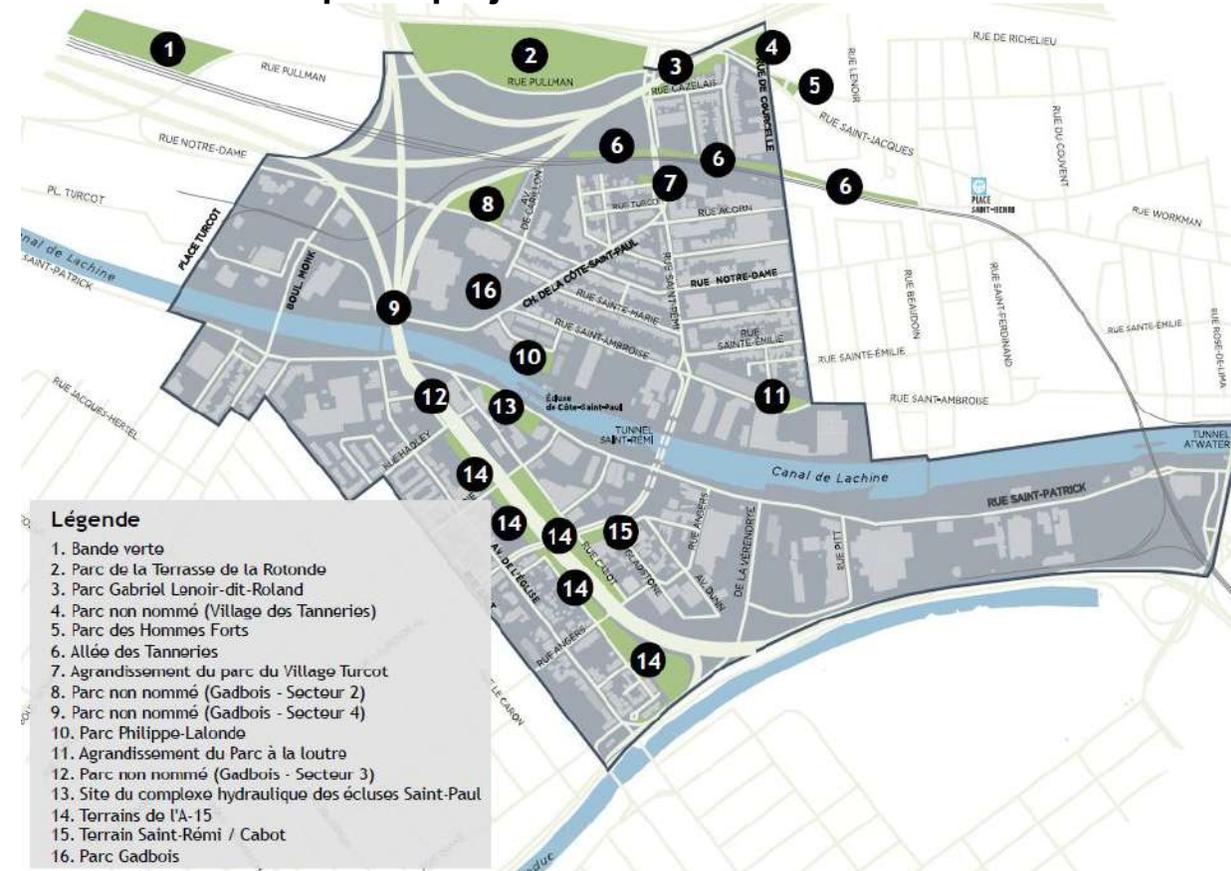


Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

- Aménagements planifiés :
 - 7- Agrandissement du parc Village Turcot (2023)
 - 5- Parc des Hommes forts (2024-2025)
 - 14- Terrains aux abords de l'A15 - portion ouest (2025)
 - Pôle Gadbois :
 - 12- Secteur 3 (2023-2024)
 - 8- Secteur 2 (2025-2026)
- Aménagements en suspens :
 - 6- Allée des Tanneries (section ouest);
 - 14- Terrains aux abords de l'A15 (portion est);
 - 9- Secteur 4 du Pôle Gadbois.

Nouveaux parcs projetés dans le secteur PDUÉS Turcot

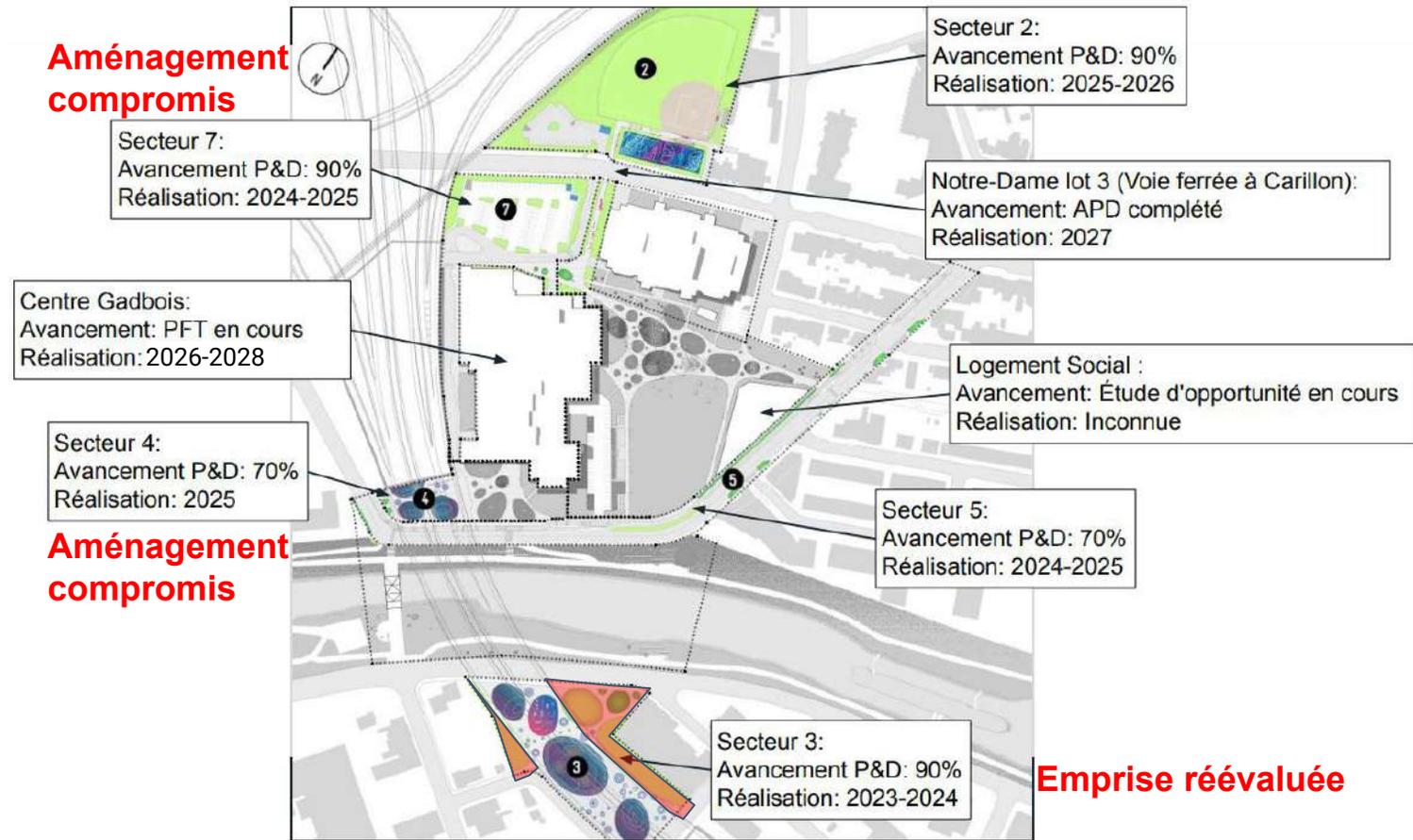


Aménagements publics et verdissement

4. Aménager de nouveaux parcs et bonifier les parcs existants

➤ Pôle Gadbois - enjeux

- Secteur 7 :
Absence d'entente avec la Commission scolaire pour l'aménagement du stationnement partagé;
- Secteur 4 : Remise en cause de l'usage projeté initialement à des fins de stationnement;
Aménagement à redéployer dans l'emprise du parc Gadbois.
- Parc Gadbois : Réaménagement à prévoir selon l'emprise future du parc (agrandissement éventuel du centre Gadbois + logements sociaux).



Échéancier projeté et état d'avancement des différents secteurs du pôle Gadbois

Aménagements publics et verdissement

5. Développer un réseau de biodiversité

➤ Corridor écologique du Grand Sud-Ouest

Premier corridor écologique réalisé sur l'île de Montréal - aménagement amorcé à l'automne 2022.



Plan directeur des aménagements projetés pour la création du corridor écologique



Aménagements du corridor écologique - parc De La Vérendrye

Aménagements publics et verdissement

6. Maximiser le verdissement sur le domaine public

- Objectif : planter 500 arbres pour améliorer la canopée;
- 594 arbres plantés depuis 2019 par l'Arrondissement et ses partenaires;
- 9 000 arbres plantés par le MTMD dans le cadre du projet Turcot.



Allée des Tanneries Est



Terrain Cabot / Saint-Rémi

7. Favoriser la plantation sur le domaine privé

- Promotion de la campagne « Un arbre pour mon Quartier »;
- Appui au projet de lutte aux îlots de chaleur de l'éco-quartier;
- Adoption de modifications au règlement d'urbanisme en faveur du verdissement et de la transition écologique (phases 1, 2 et 3).



Programme «Un arbre pour mon quartier»

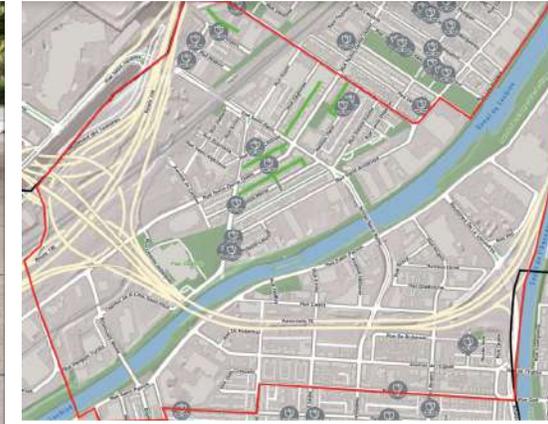
Aménagements publics et verdissement

8. Soutenir la mise en place de partenariats pour le verdissement

- Mobilisation citoyenne et communautaire pour :
 - verdissement du terrain au coin Cabot / Saint-Rémi;
 - verdissement du terrain au-dessus du tunnel Saint-Rémi;
- Réalisation de 2 ruelles vertes supplémentaires depuis l'adoption du PDUÉS;
- 16 carrés d'arbres adoptés dans le territoire du PDUÉS en 2022.



Carré d'arbre



Carré d'arbre adopté Ruelle verte

21. Augmenter les efforts en agriculture urbaine

- Introduction au règlement d'urbanisme de la définition de jardin collectif sur un terrain vacant (Déf. 01-280);
- Aménagement du Jardin collectif des tanneries (MTQ) - 2021;
- Aménagement du jardin collectif au Parc du Lac à la Loutre - 2021.



Jardin collectif de l'Allée des Tanneries

Développement résidentiel

9. Retirer du zonage les usages sensibles
10. Agir en matière de salubrité des logements
11. Établir des partenariats pour le développement de projets résidentiels
12. Assurer le respect de la Stratégie d'inclusion
13. Poursuivre les efforts de développement de logements communautaires et abordables

Développement résidentiel

9. Retirer du zonage les usages sensibles

- Modification Règlement d'urbanisme afin d'éviter les usages sensibles de la famille Équipements collectifs et institutionnels à proximité d'une voie ferrée (30 mètres) ou de l'emprise d'une autoroute (150 mètres);

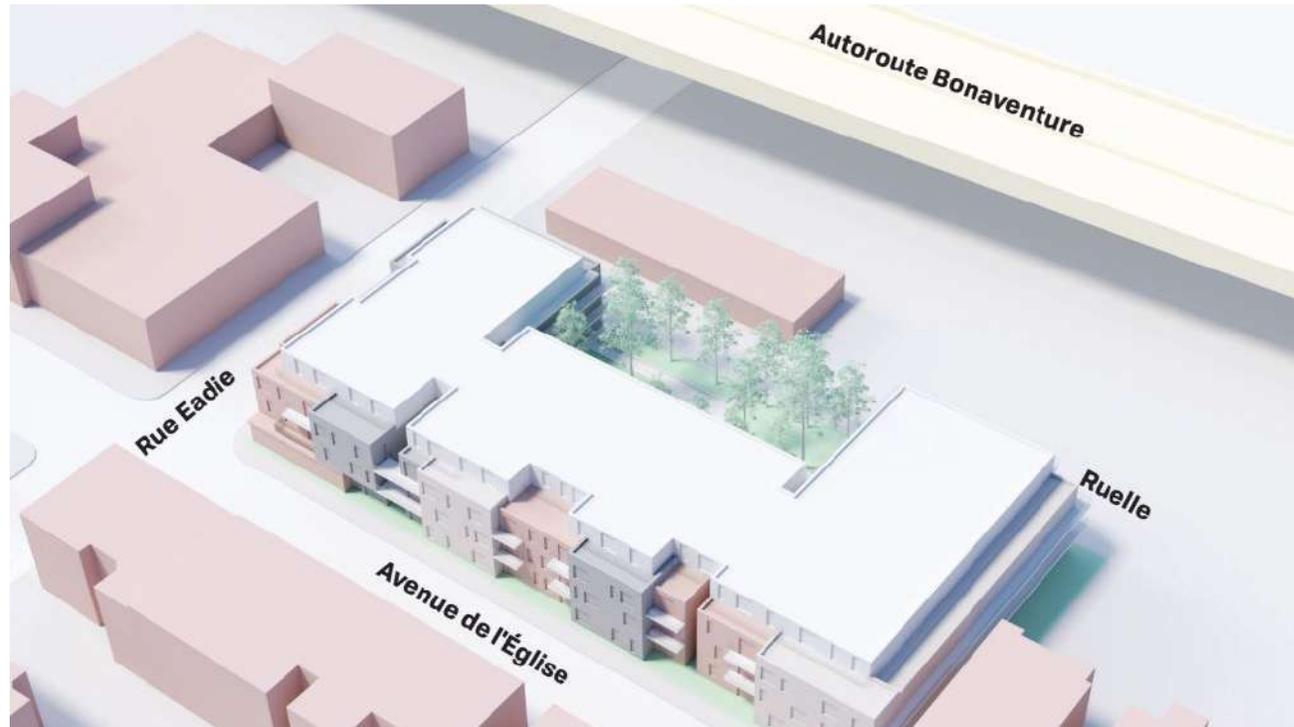
10. Agir en matière de salubrité des logements

- Embauche d'inspecteurs supplémentaires dont un inspecteur dédié à la salubrité en 2018, puis embauche en 2023 de 2 inspecteurs en salubrité supplémentaires;
- Établissement de procédures entre l'Arrondissement et le service de l'Habitation (SH);
- Collaboration avec le SH pour des mandats d'accompagnement;
- Élaboration en cours d'un Plan d'action en logements et salubrité.

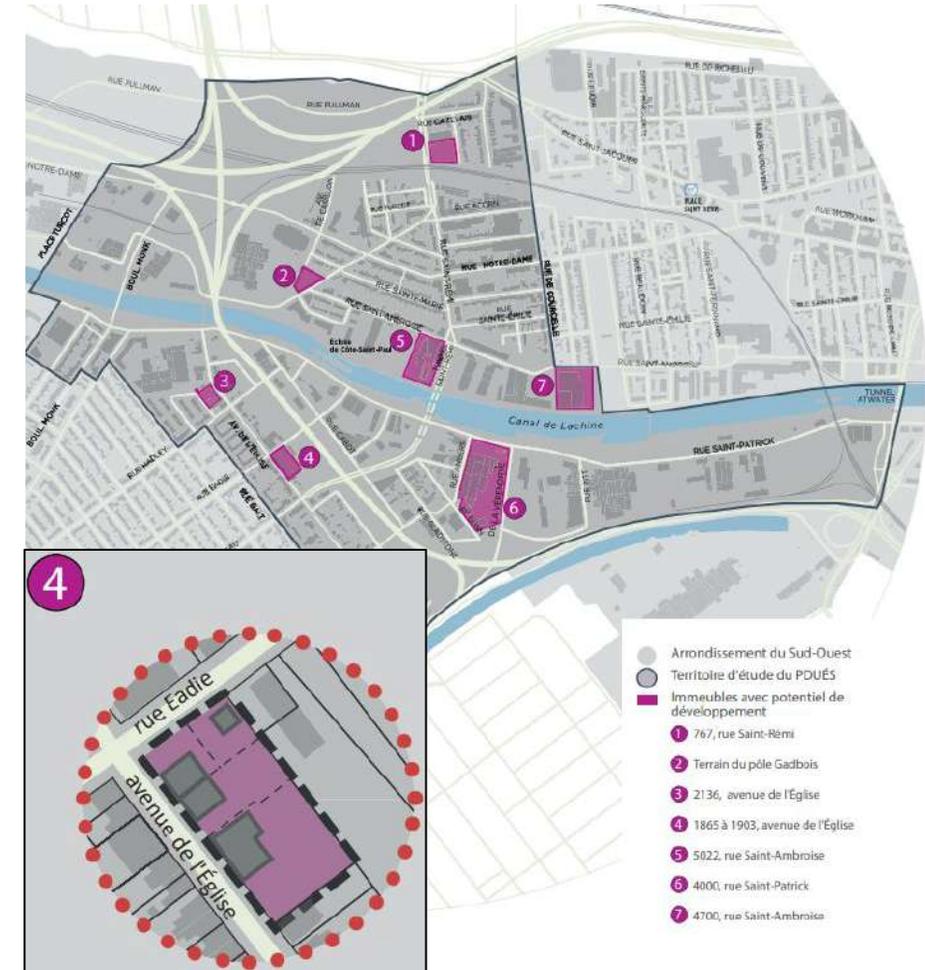
Développement résidentiel

11. Établir des partenariats pour le développement de projets résidentiels

- Projet de 113 unités sociales au coin de la rue Eadie et de l'avenue de l'Église (site à potentiel de développement #4).



Volumétrie préliminaire



Carte (9) du potentiel de développement - PDUÉS Turcot

Développement résidentiel

12. Assurer le respect de la Stratégie d'inclusion / RMM

- Développement d'un projet mixte comprenant un CPE et 112 unités de logements sociaux sur le terrain au coin des rues Saint-Ambroise et Sir-George-Etienne-Cartier (site à potentiel de développement #7);
- Cession à venir du 5001, Saint-Ambroise (potentiel d'environ 30 unités).

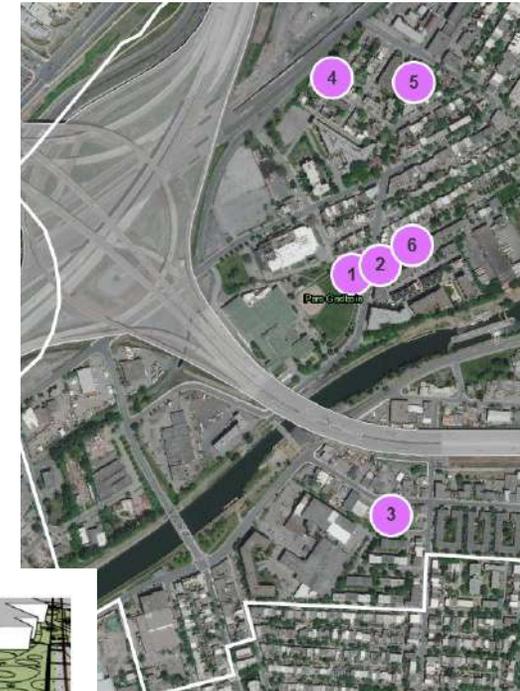


Perspective 3D de la façade projetée du projet social sur l'ancien site du 4700, rue Saint-Ambroise

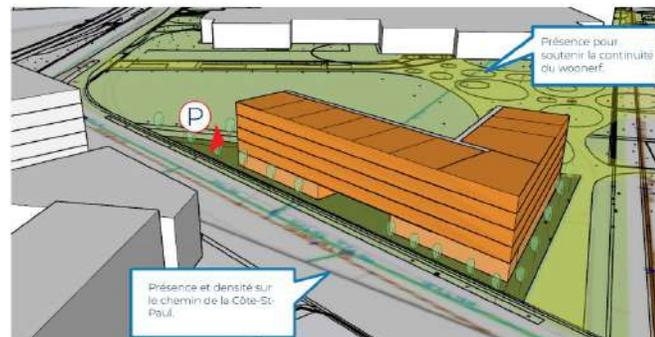
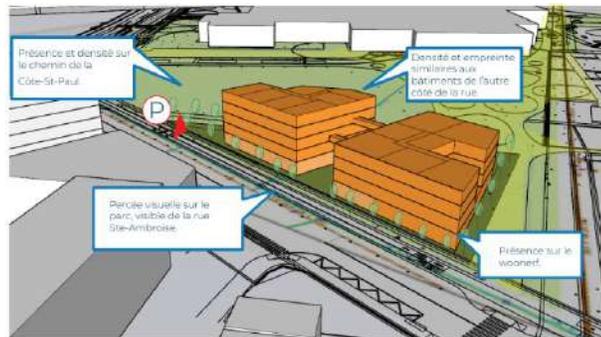
Développement résidentiel

13. Poursuivre les efforts de développement de logements communautaires et abordables

- Inscription de l'ensemble des terrains identifiés au PDUÉS au Plan d'action en habitation du service de l'Habitation;
- Prémption en cours de nombreux terrains dans Côte-Saint-Paul et Saint-Henri;
- Acquisition en 2022, du 2160, av. de l'Église, terrain adjacent au 2136, av. de l'Église (site à potentiel de développement #3), propriété de la Ville;
- Réalisation en 2021, d'une étude d'opportunité pour l'implantation d'un projet social sur l'emprise du parc Gadbois (site à potentiel de développement #4).



Terrains identifiés à l'action 13



Scénarios d'aménagement - Étude d'opportunité pour l'implantation de logement sociaux sur l'emprise du parc Gadbois

Développement économique et social

14. Créer une table pour le développement de projets
15. Protéger les zones d'emploi
16. Établir des partenariats économiques pour le développement des zones d'emploi
17. Proposer une nouvelle signalisation et embellir le domaine public et privé des artères commerciales
18. Établir un mécanisme de soutien aux initiatives du milieu
19. Créer un comité de suivi de la mise en oeuvre du PDUÉS
20. Mettre en place des outils de communication et d'échange

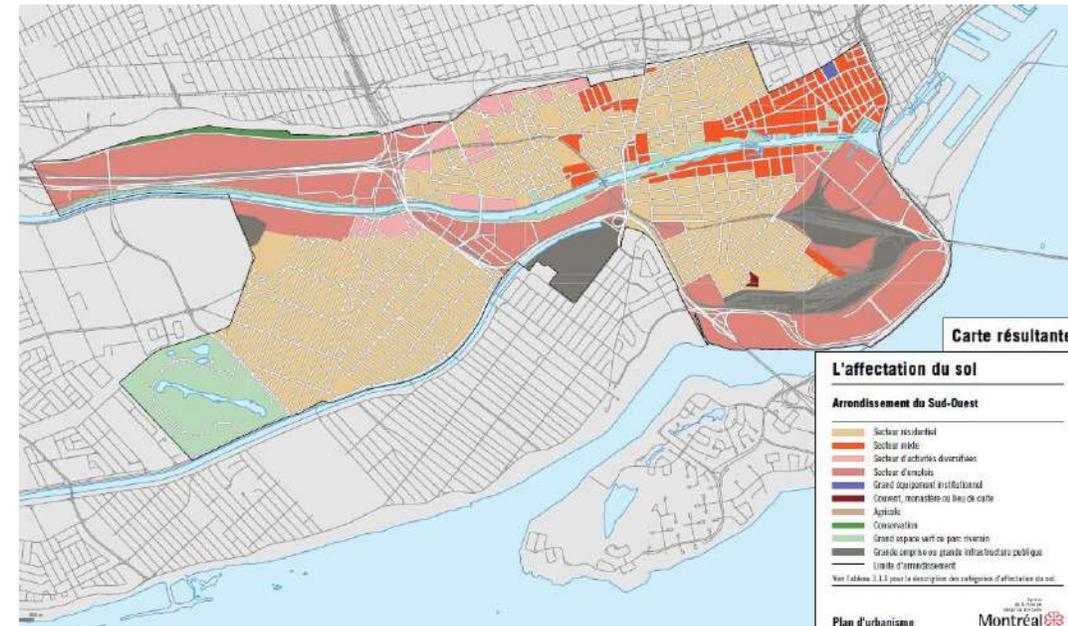
Développement économique et social

14. Créer une table pour le développement de projets

- Remise en cause de l'opportunité de créer une nouvelle table en raison d'enjeux de mobilisation - privilégier les *Table de concertation locale* et le *Comité de suivi PDUÉS*;
- Constituer un groupe de travail au sein des équipes de l'Arrondissement.

15. Protéger les zones d'emploi

- Modification au Plan d'urbanisme pour l'ajout de l'affectation activités diversifiées;
- Inclusion de critères pour les secteurs d'affectation activités diversifiées au Règlement sur les PPCMOI;
- Renforcement de l'attrait économique du secteur Cabot par l'augmentation de la hauteur maximale permise.



Carte de l'affectation au Sol - Chapitre du Sud-Ouest au Plan d'urbanisme

Développement économique et social

16. Établir des partenariats économiques pour le développement des zones d'emploi

- Réalisation de plusieurs études en partenariat avec PME-Montréal et le Service du développement économique (positionnement, marketing territorial, mobilité) sur le secteur Cabot.
- Création du comité d'entreprises Cabot sur les enjeux de mobilité;
- Aménagement d'un espace de rencontre avec l'implantation d'une sculpture servant de support à vélos (2021) - Lauréat du prix Leader en mobilité durable 2021;
- Désignation du 4000, Saint-Patrick comme site objet de la seconde édition du C40 Réinventer Montréal et dont le réaménagement doit incorporer une "pépinière d'entreprises".
- Élaboration projetée d'un Plan stratégique de développement économique pour l'ensemble du territoire du Sud-Ouest;



Réalisation du Comité d'entreprises Cabot (intersection St-Patrick / Pitt)

Développement économique et social

17. Proposer une nouvelle signalisation et embellir le domaine public et privé des artères commerciales

- Réaménagement du boulevard Monk (2020);
- Création d'une entrée signature;
- Réaménagement du Parvis de Biencourt;



Entrée signature Boul. Monk



Place de Biencourt

18. Établir un mécanisme de soutien aux initiatives du milieu

- Financement de 300 000 \$ pour 4 initiatives structurantes sur le territoire du PDUÉS en 2022.
 - Épicerie autogérée - Collectif La Dal;
 - Épicerie communautaire - Épicentre Saint-Henri;
 - Restructuration du centre d'entraînement physique - Les Géants de Montréal;
 - Formations et emplois en alimentation - la Maison d'entraide Saint-Paul & Émard.

Développement économique et social

18. Établir un mécanisme de soutien aux initiatives du milieu



Les Géants de Montréal



Épicerie autogérée La Dal



Épicerie autogérée La Dal



Maison d'entraide St-Paul & Émard



Maison d'entraide St-Paul & Émard



Épicentre Saint-Henri



Épicentre Saint-Henri

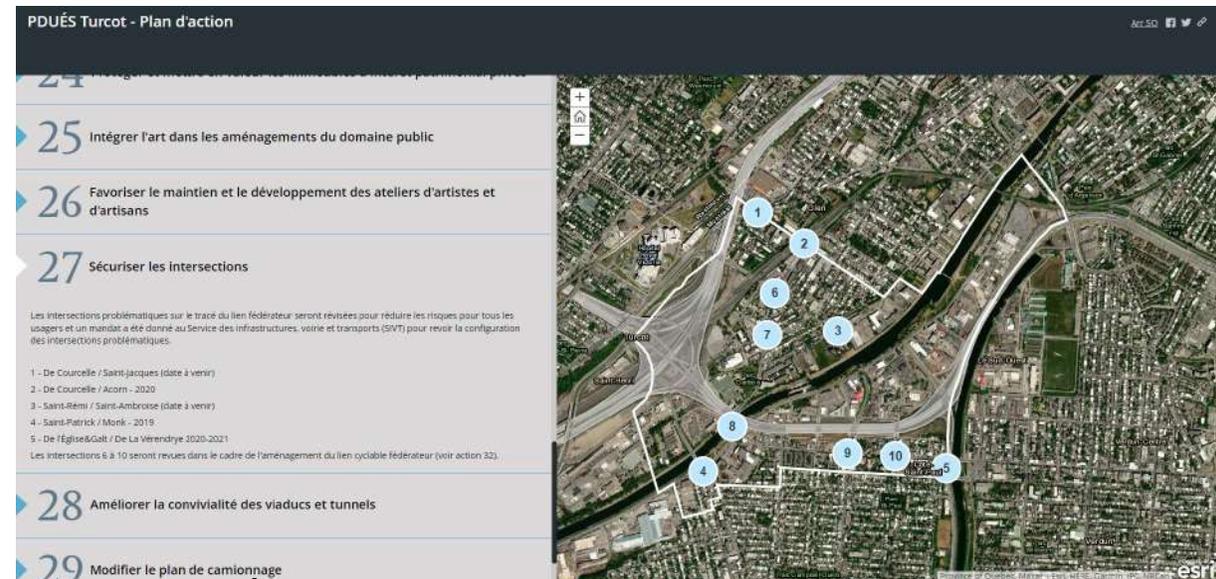
Développement économique et social

19. Créer un comité de suivi de la mise en oeuvre du PDUÉS

- Tenue de 6 rencontres du comité depuis l'adoption en 2018;
- 13 organisations membres.

20. Mettre en place des outils de communication et d'échange

- Création de l'adresse courriel : pdues@montreal.ca;
- Création du micro-site PDUÉS-TURCOT à partir de la carte interactive;



Micro-site du PÉDUS Turcot - Plan d'action

Culture et patrimoine

- 22. Valoriser le patrimoine bâti et archéologique dans les aménagements publics**
- 23. Favoriser une occupation des immeubles d'intérêt patrimonial municipaux**
- 24. Protéger et mettre en valeur les immeubles d'intérêt patrimonial privés**
- 25. Intégrer l'art dans les aménagements du domaine public**
- 26. Favoriser le maintien et le développement des ateliers d'artistes et d'artisans**

Culture et patrimoine

22. Valoriser le patrimoine bâti et archéologique dans les aménagements publics

- Réalisation d'une étude de faisabilité pour la mise en valeur des vestiges du village Saint-Henri des Tanneries à l'automne 2022 - hiver 2023.



Vestiges du Village des tanneries

23. Favoriser une occupation des immeubles d'intérêt patrimonial municipaux

3552-3558, rue Saint-Patrick (Édifice Sun Oil)

- Réaménagement du 3558, Saint-Patrick pour accueillir les bureaux administratifs de la cour de voirie de l'arrondissement;
- Pérennisation de l'usage du terrain à des fins de cour de voirie municipale;



3558, rue Saint-Patrick

Culture et patrimoine

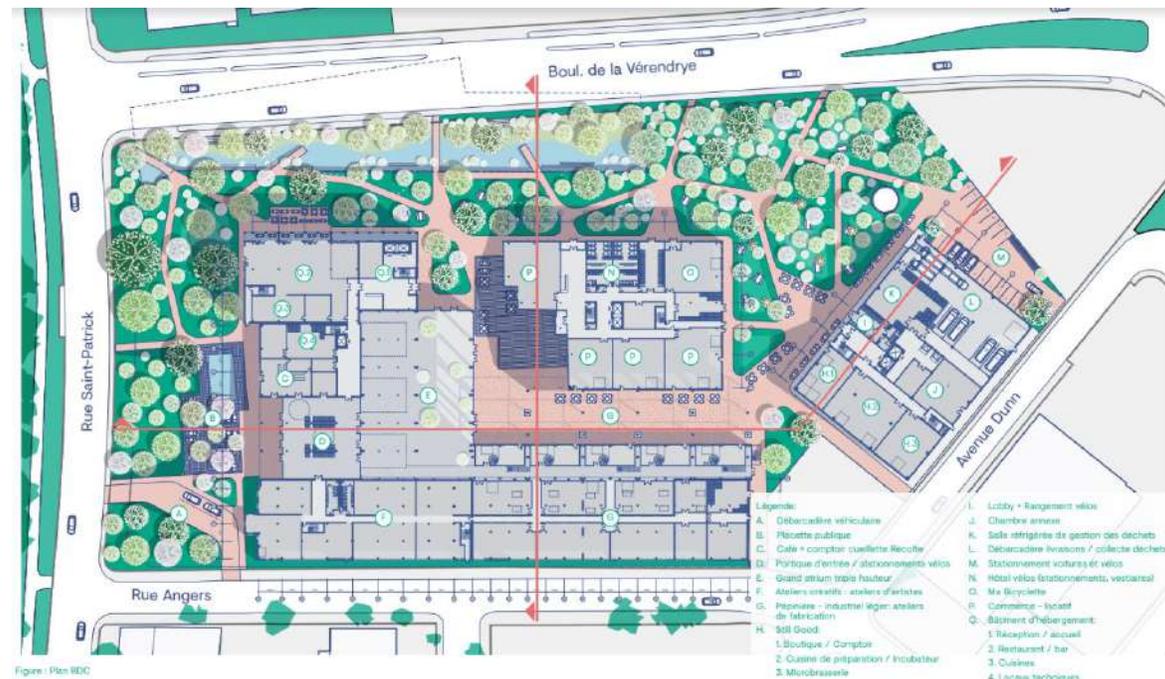
23. Favoriser une occupation des immeubles d'intérêt patrimonial municipaux

4000, Saint-Patrick

- Sélection du site pour la 2nd édition du C40 Réinventer Montréal (2020-2021);
- Les Ateliers Cabot déclarés lauréat.
- Réalisation du projet d'ici 2026.



Axonométrie du projet des Ateliers Cabot



Programmation du projet des Ateliers Cabot

Culture et patrimoine

23. Favoriser une occupation des immeubles d'intérêt patrimonial municipaux

4000, Saint-Patrick



Axonométrie du projet des Ateliers Cabot

Culture et patrimoine

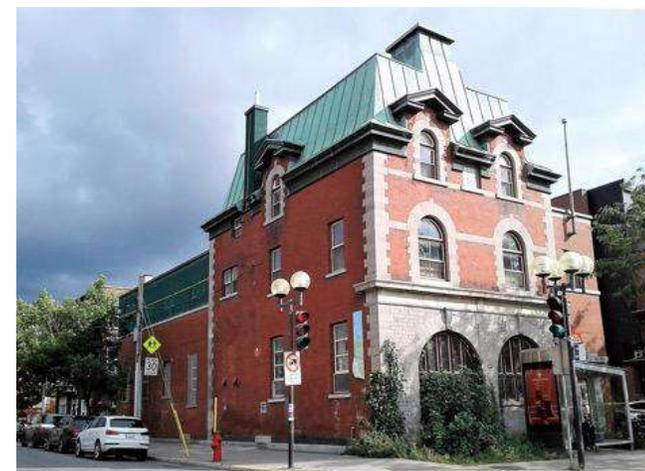
23. Favoriser une occupation des immeubles d'intérêt patrimonial municipaux

Édifice Saint-Paul et Caserne 24

- Développement par la Ville, du programme IMPACTE, dont les 2 premiers projets pilotes sont dans le Sud-Ouest.
- IMPACTE : Initiative montréalaise qui a de l'impact en vue de la **p**rotection, l'**a**mélioration et la **c**onversion des immeubles patrimoniaux excédentaires, appartenant à la Ville de Montréal, dans un contexte d'excellence en **t**ransition **é**cologique.
- Lancement de l'appel public à projets pour le centre Saint-Paul le 29 mars 2023;



Centre Saint-Paul et ex-caserne # 32



Ex-Bibliothèque Notre-Dame (ex-caserne # 24)

Culture et patrimoine

24. Protéger et mettre en valeur les immeubles d'intérêt patrimonial privés

- Reconnaissance des édifices localisés au 2100, de l'Église et 1611, Gladstone comme des Témoins architecturaux significatifs (TAS).
- Réalisation d'une évaluation de l'état de conservation et d'une étude patrimoniale du château d'eau de la rue Pitt.
 - Développer un projet collectif avec des partenaires publics et privés pour la mise en valeur de l'ouvrage.
- Discussion en cours avec Hydro-Québec pour la cession à la Ville des pylônes désaffectés de la Belt Line;
- Réalisation d'une étude évaluant l'état des structures;
 - Développer un projet de mise en valeur des pylônes.
- Engagement d'Hydro-Québec à contribuer au projet (150 000 \$).



Culture et patrimoine

25. Intégrer l'art dans les aménagements du domaine public

- Mise en valeur du monument Louis-Cyr au parc des Hommes-Forts : 2024-2025;
- Oeuvres et vestiges à être intégrés dans l'aménagement d'un futur espace de commémoration du village des Tanneries.



Parc des Hommes-forts

26. Favoriser le maintien et le développement des ateliers d'artistes et d'artisans

- Programmes de soutien mis en oeuvre pour la rénovation de bâtiments accueillant des ateliers d'artistes;
- Présence d'ateliers d'artistes comme critères dans l'appel à projets du C-40 Réinventer Montréal - et dans la programmation du lauréat;
- Les usages Ateliers d'artistes et Galerie d'art font partie des usages autorisés sur le site du centre Saint-Paul.



4000, St-Patrick - projet des Ateliers Cabot



Centre Saint-Paul (Angers / de l'Église)

Mobilité

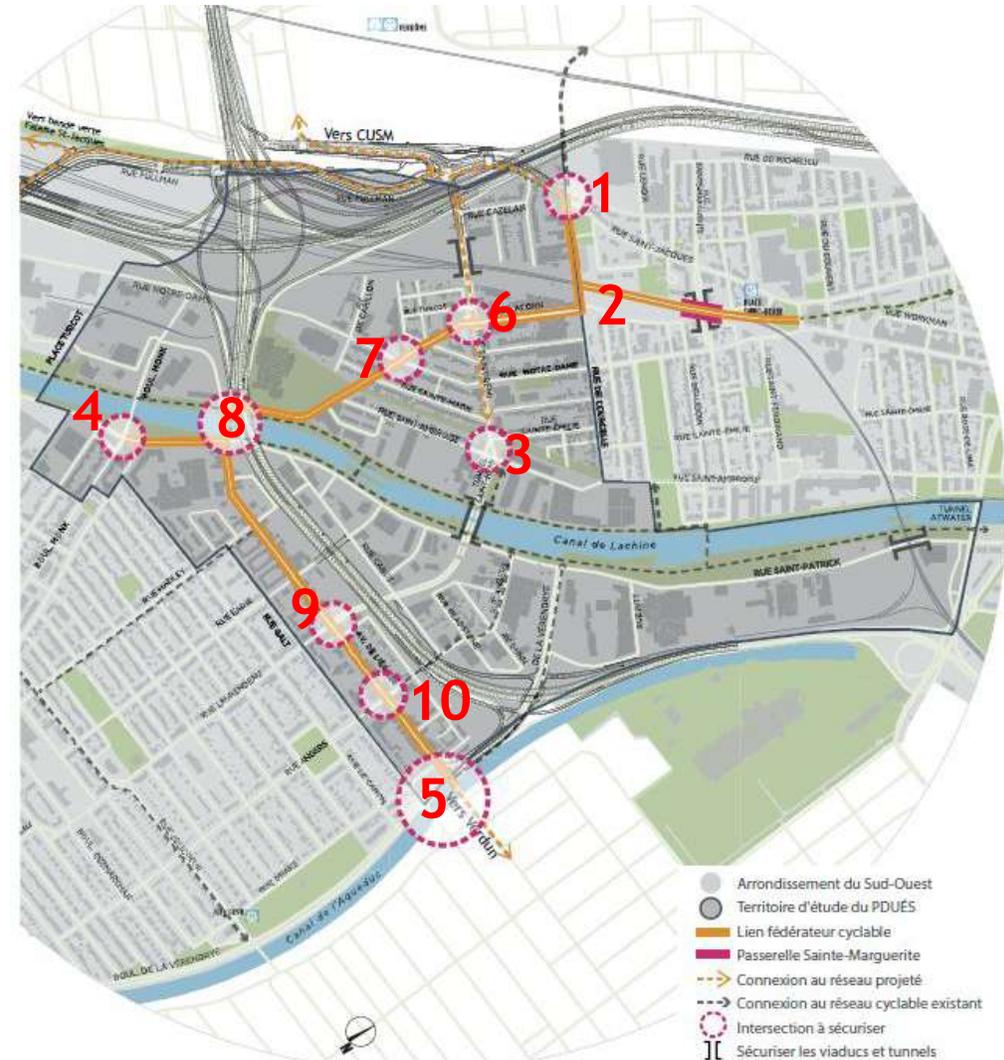
- 27. Sécuriser les intersections**
- 28. Améliorer la convivialité des viaducs et tunnels**
- 29. Modifier le plan de camionnage**
- 30. Promouvoir la mobilité durable**
- 31. Créer un guide de référence pour l'aménagement de rues complètes**
- 32. Améliorer la connectivité entre les quartiers**

Mobilité

27. Sécuriser les intersections

- 1 - De Courcelle / Saint-Jacques / Saint-Antoine
- 2 - De Courcelle / Acorn
- 3 - Saint-Rémi / Saint-Ambroise
- 4 - Saint-Patrick / Monk
- 5 - De l'Église & Galt / De La Vérendrye
- 6- Ch. de la Côte-St-Paul / St-Rémi et Acorn
- 7- Ch. de la Côte-St-Paul / Notre-Dame Ouest
- 8- Saint-Patrick / de l'Église
- 9- Saint-Rémi / de l'Église
- 10- Angers / de l'Église

Lien fédérateur (action 32)

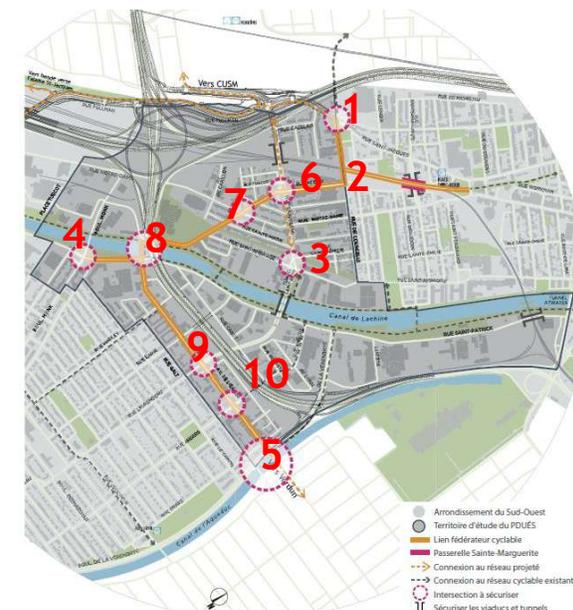


Carte (12) de la mobilité - PDUÉS Turcot

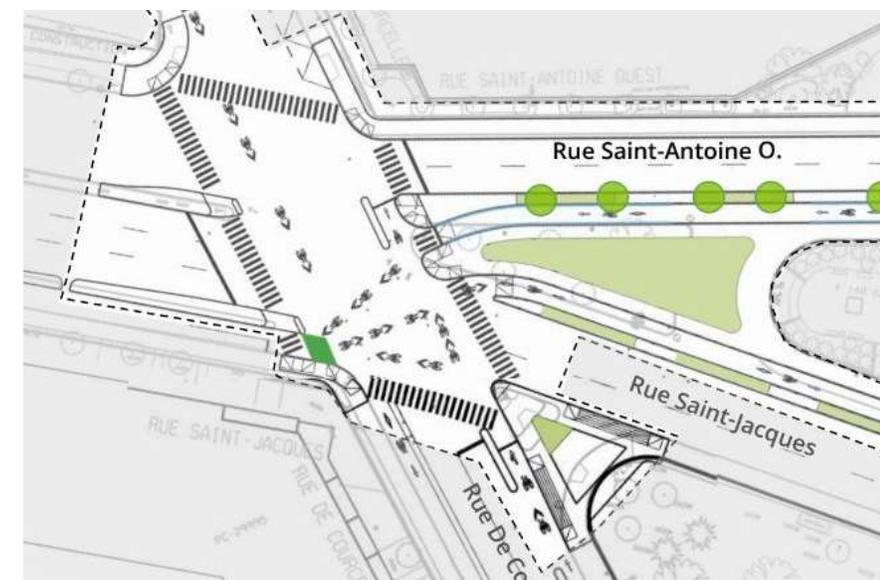
Mobilité

27. Sécuriser les intersections

- 1 - Saint-Jacques/Saint-Antoine/De Courcelle :
 - Réaménagement de l'intersection dans le cadre du prolongement du REV Saint-Antoine - Saint-Jacques;
 - Travaux projetés en 2023-2024.
- 2- De Courcelle / Acorn :
 - Impact potentiel du projet de train à grande fréquence (TGF) de Via Rail sur la géométrie de l'intersection (scénarios à l'étude).
 - Adoption d'une motion par le conseil municipal en faveur d'un projet de train à grande vitesse (TGV).
- 3- Saint-Ambroise et Saint-Rémi :
 - Modernisation des feux de circulation prévue en 2023.
 - Réaménagement de l'intersection en planification;



Carte (12) de la mobilité - PDUÉS Turcot

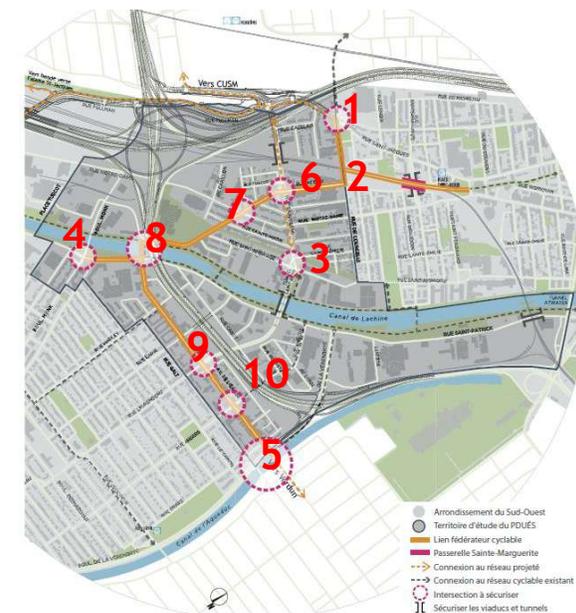


Scénario préliminaire du réaménagement de l'intersection

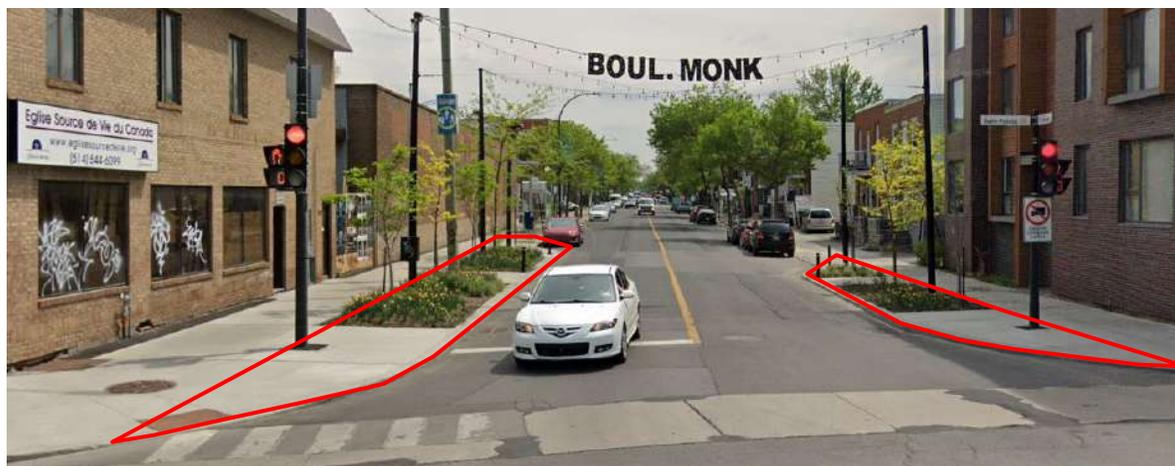
Mobilité

27. Sécuriser les intersections

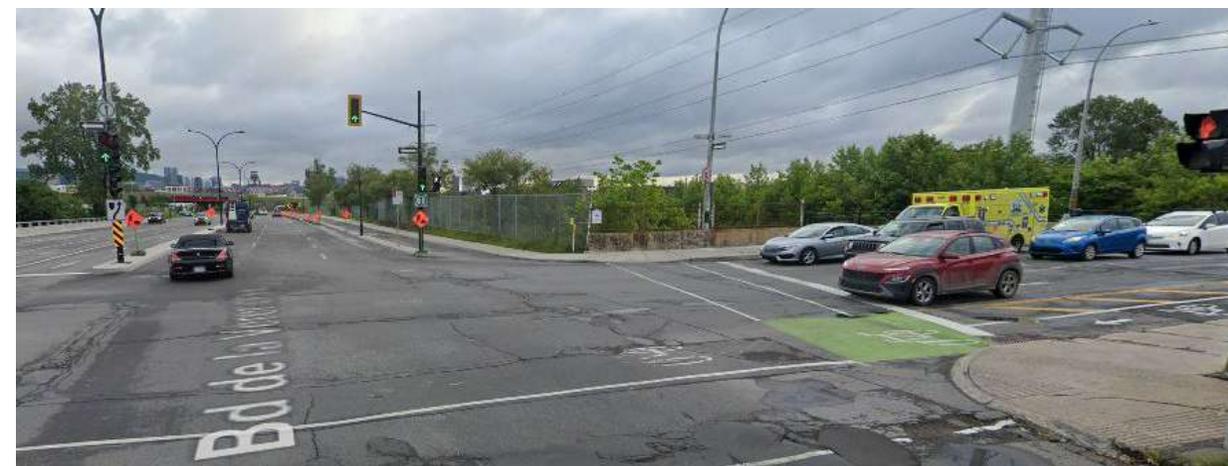
- 4 - Saint-Patrick / Monk :
 - Ajout de saillies au sud de Saint-Patrick (2020).
- 5 - De l'Église & Galt / De La Vérendrye :
 - Étude à venir pour réorganiser les déplacements cyclables;
 - Préoccupation de l'arr. Verdun à l'égard d'un lien plus fonctionnel et sécuritaire dans l'axe De l'Église.



Carte (12) de la mobilité - PDUÉS Turcot



Intersection Monk et Saint-Patrick



Intersection de l'Église et de la Vérendrye

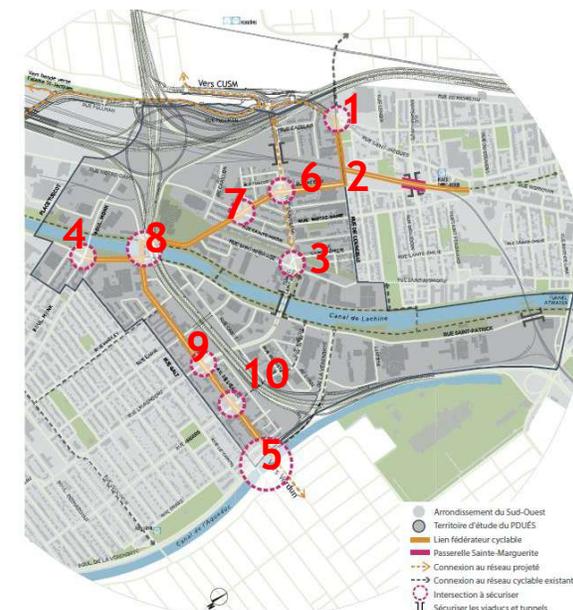
Mobilité

27. Sécuriser les intersections

Lien fédérateur :

- 6- Ch. de la Côte-Saint-Paul / Saint-Rémi et Acorn :
 - Projet pilote prévu en 2023 pour fermer la bretelle et sécuriser l'intersection (aménagement temporaire);
 - Réaménagement permanent à venir dans le cadre du lien fédérateur.

- 7 - Notre-Dame et Ch. Côte-Saint-Paul :
 - Réaménagement de la portion Sud de l'intersection lors du réaménagement du Chemin de la Côte-Saint-Paul (2025).
 - Réaménagement éventuel de la section Nord de l'intersection (projet à l'étude de réaménagement de N-D Ouest);



Carte (12) de la mobilité - PDUÉS Turcot



Étude de préféabilité - Lien fédérateur (2017)
Intersection Ch. Côte-Saint-Paul / Saint-Rémi et Acorn



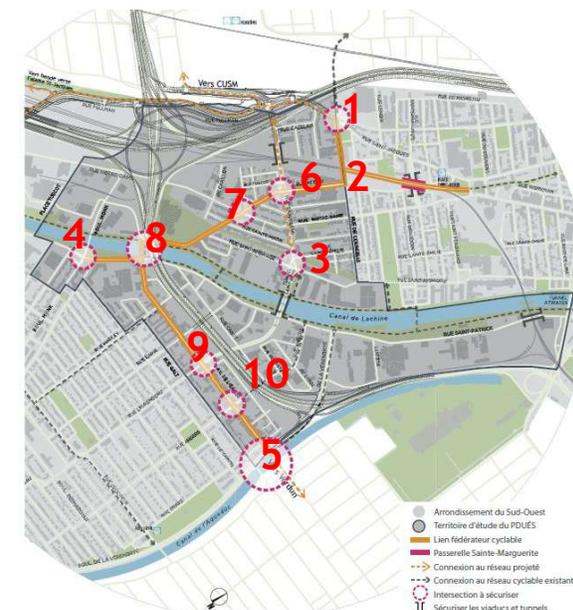
APD Notre-Dame ouest
Intersection Ch. Côte-Saint-Paul / Notre-Dame Ouest

Mobilité

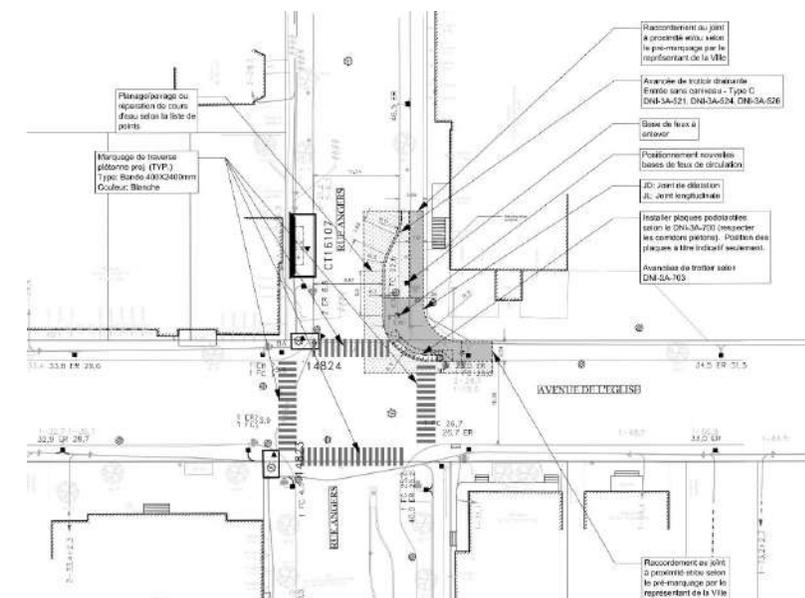
27. Sécuriser les intersections

Lien fédérateur :

- 8-9-10 : Saint-Patrick - Saint-Rémi - Angers / de l'Église : Interventions à prévoir sur ces intersections lors du projet de réaménagement de l'artère (Lien fédérateur - action 32);
 - 10 : Angers / de l'Église :
 - Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle sur Angers en 2020 avec une saillie au sud de l'Église;
 - Aménagement d'une saillie au nord de l'Église en septembre 2022.



Carte (12) de la mobilité - PDUÉS Turcot



Aménagement de saillies - Intersection Angers / de l'Église

Mobilité

28. Améliorer la convivialité des viaducs et tunnels

- Tunnel Saint-Rémi :
 - Mise à niveau de l'éclairage au DEL en 2018.
- Viaduc Saint-Patrick :
 - Aucune intervention prévue, ni d'exigence en ce sens aux normes en vigueur.
- Viaduc Saint-Rémi :
 - Mise à niveau de l'éclairage au DEL prochainement.
- Viaduc Sainte-Marguerite :
 - Conversion de l'éclairage au DEL à moyen terme.



Tunnel Saint-Rémi



Viaduc Saint-Rémi



Viaduc Saint-Patrick



Viaduc Ste-Marguerite

Mobilité

29. Modifier le plan de camionnage

- Retrait du camionnage sur l'avenue de l'Église adopté par résolution du conseil d'arrondissement (mai 2022);
- Entrée en vigueur au printemps 2023.



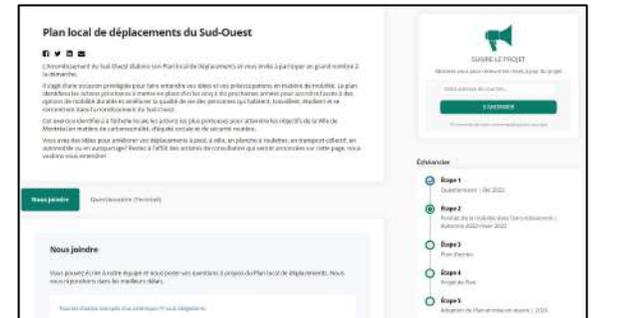
Interdiction de camionnage en tout temps
Nouvel itinéraire pour le transit de camions
Plan de camionnage - secteur De l'Église

30. Promouvoir la mobilité durable

- Accompagnement du comité de mobilité durable des entreprises du secteur Cabot;
- Ajout d'une station Bixi à l'intersection Palm et Saint-Rémi en 2021;
- Plan local de déplacement :
 - Hiver - printemps 2023 : Ateliers participatifs pour élaborer le diagnostic et un Plan d'action;
 - Automne 2023 : Production du PLD - consultation de la population;
 - 2024 : Adoption du PLD.



Comité d'entreprises Cabot



Page Réalisons Montréal du PLD du Sud-Ouest

Mobilité

31. Créer un guide de référence pour l'aménagement de rues complètes

- Réorientation de l'action d'élaborer un guide de référence propre au Sud-Ouest au profit de l'utilisation du Guide d'aménagement durable des rues de Montréal, en cours de développement par le Service de l'urbanisme de Montréal.



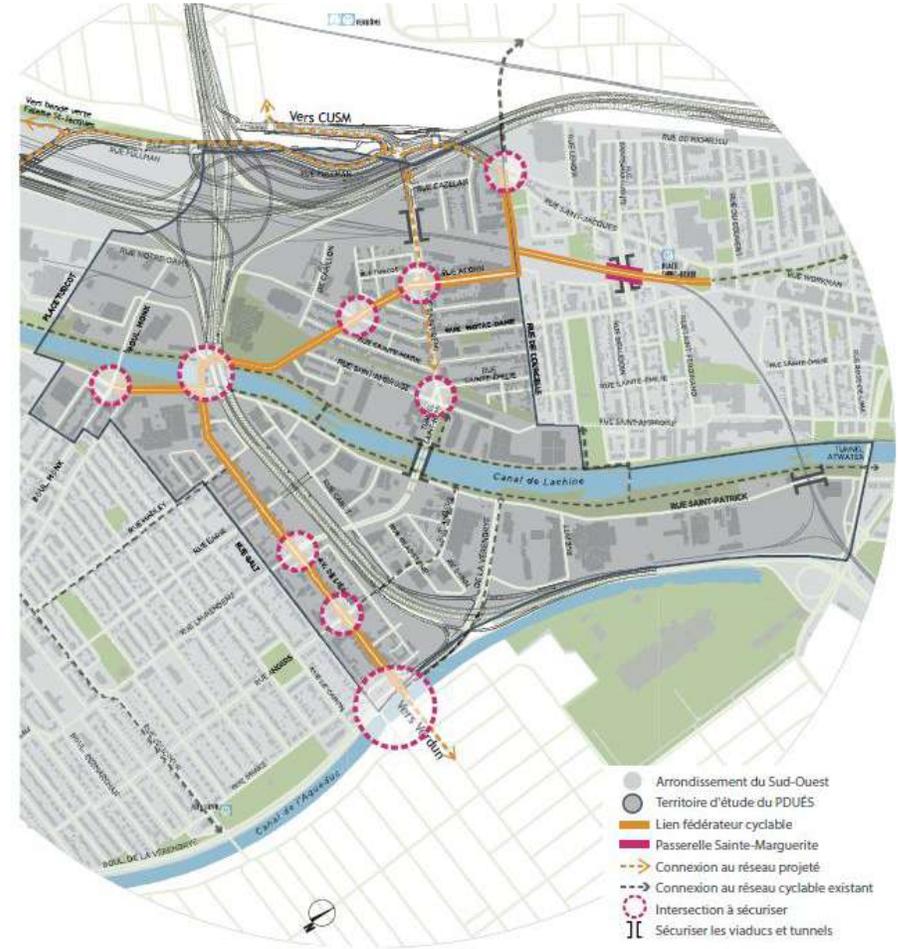
Mobilité

32. Améliorer la connectivité entre les quartiers

- Lien fédérateur;
- Lien Nord-Sud (falaise Saint-Jacques)

Projets additionnels :

- Réseau express vélo - Axe 2 Viger / Saint-Antoine / Saint-Jacques;
- Notre-Dame Ouest.

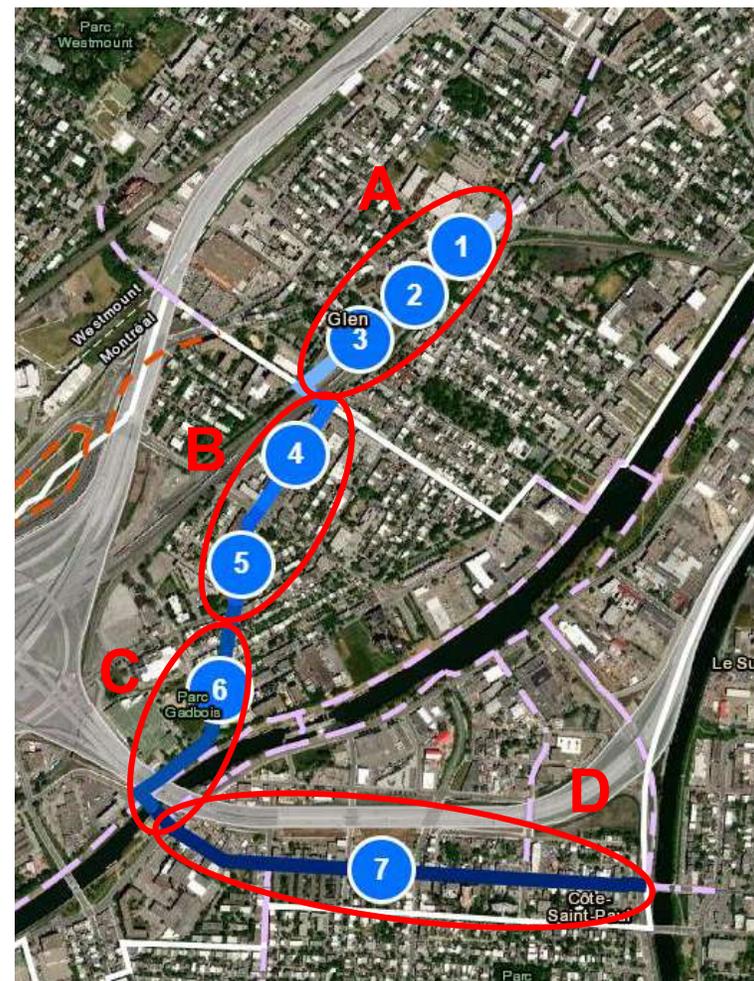


Carte (12) de la mobilité - PDUÉS Turcot

32. Améliorer la connectivité entre les quartiers - Lien fédérateur

- Projet d'infrastructure majeur impliquant une coordination avec les travaux de réfection des infrastructures souterraines;
- Planification en cours pour les lots A et C;
- Planification à venir pour les lots B et D.

- A** — 1- Rue Charlebois (de Place Saint-Henri à la rue Sainte-Marguerite);
2- Passerelle Sainte-Marguerite;
3- Allée des Tanneries (Sainte-Marguerite à De Courcelle);
- B** — 4- Rue Acorn;
5- Ch. de la Côte-Saint-Paul entre Saint-Rémi et Notre-Dame Ouest;
- C** — 6- Ch. de la Côte-Saint-Paul entre Notre-Dame O et le canal de Lachine;
- D** — 7- Avenue de l'Église.



Micro-site du PDUÉS Turcot : Plan d'action - action 32

32. Améliorer la connectivité entre les quartiers - Lien fédérateur

Lot A

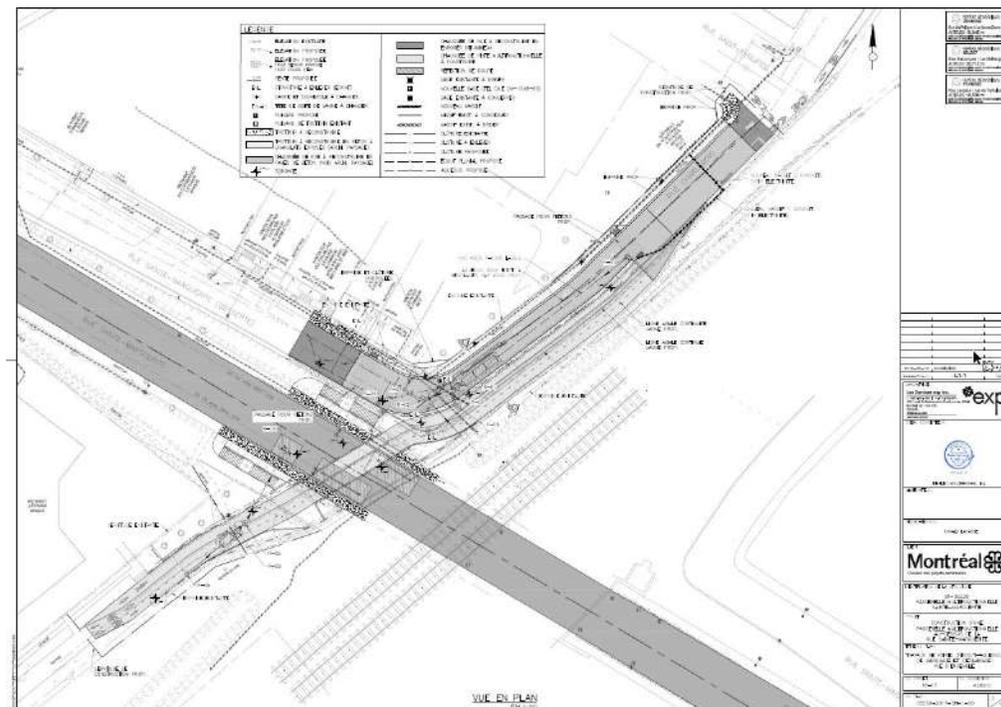
- Rue Charlebois (Place Saint-Henri à rue Sainte-Marguerite) :
 - Réaménagement de la section St-Ferdinand à St-Philippe - Projet Place St-Henri (à déterminer);
 - Section Sainte-Marguerite - Saint-Philippe avec les travaux d'aménagement de la passerelle.
- Passerelle Sainte-Marguerite
 - Projet suspendu lors de l'appel d'offres pour raison de priorisation budgétaire.
- Allée des Tanneries
 - Lien multifonctionnel existant.



Vue sur le viaduc Sainte-Marguerite depuis Saint-Philippe



Vue sur la rue Charlebois depuis l'allée des Tanneries

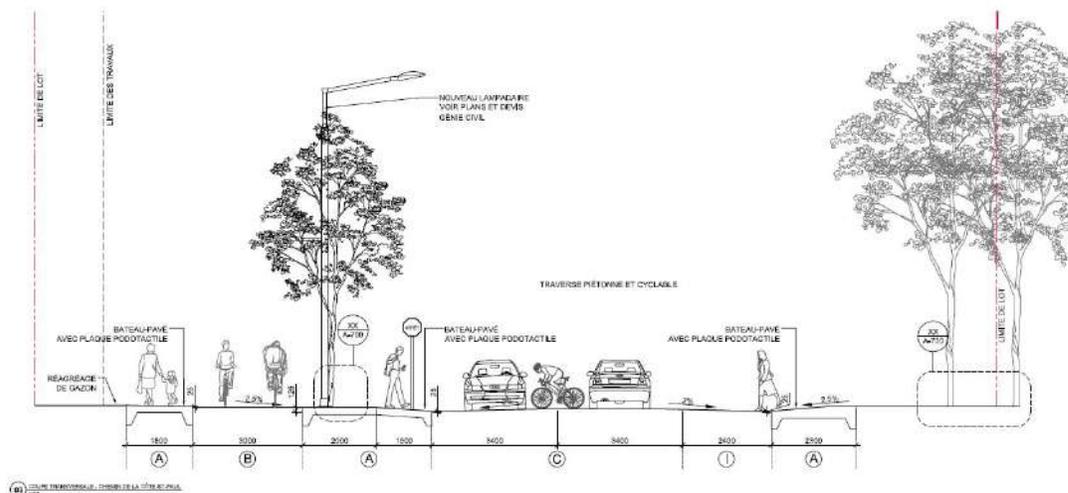


Plans d'aménagement de la passerelle Sainte-Marguerite, 2018

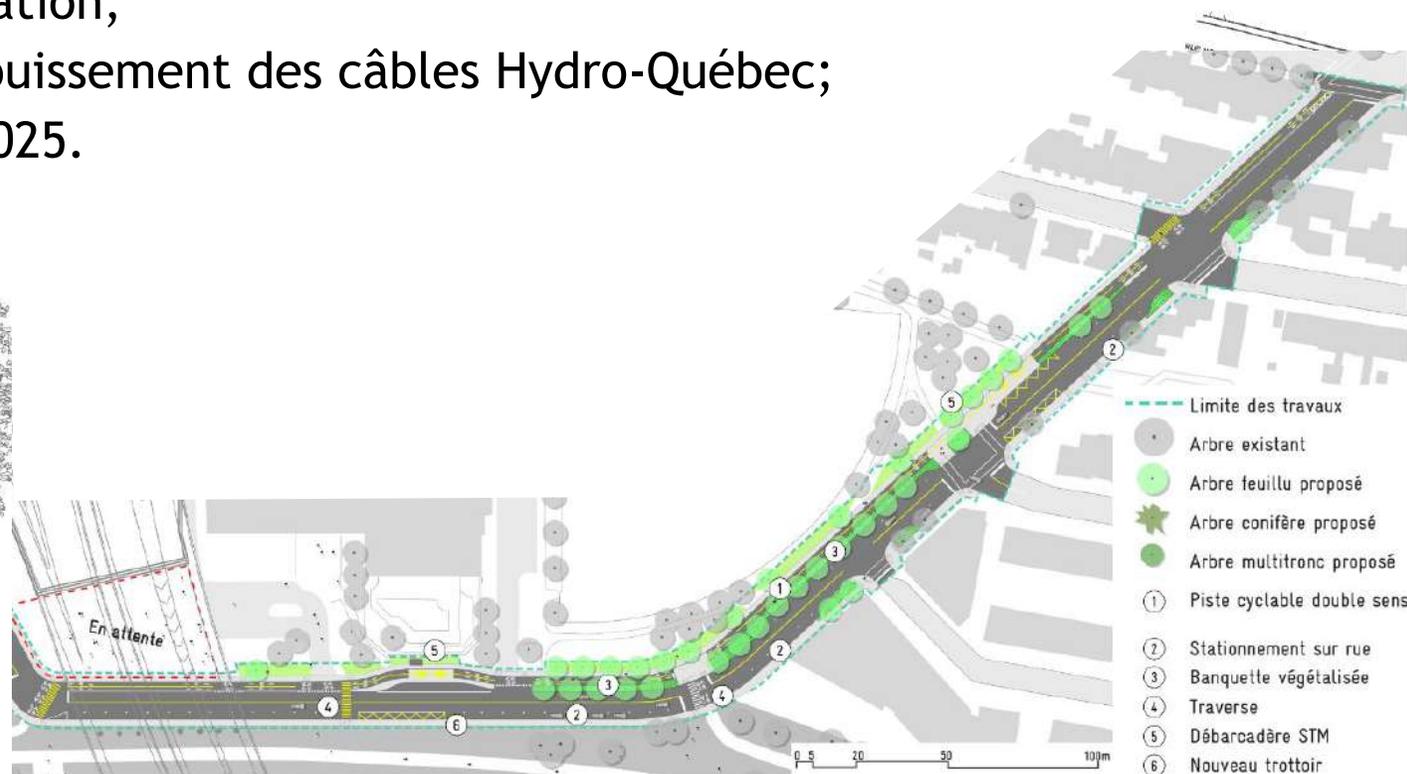
32. Améliorer la connectivité entre les quartiers - Lien fédérateur

Lot C

- Ch. de la Côte-Saint-Paul entre Notre-Dame Ouest et le canal de Lachine;
 - Plans et devis en cours de finalisation;
 - Enjeu de coordination pour l'enfouissement des câbles Hydro-Québec;
 - Échéance de réalisation : 2024-2025.

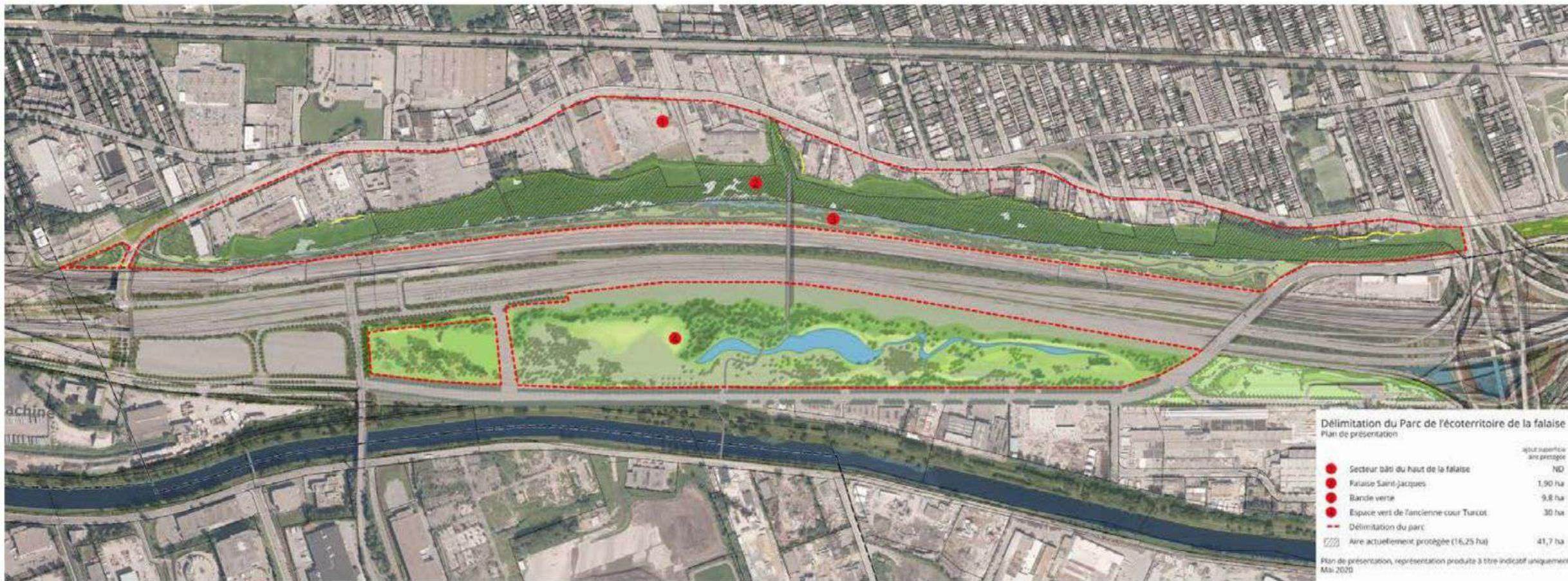


Coupe de rue - Ch. de la Côte Saint-Paul (plans et devis 70% - 2019)



Ch. de la Côte Saint-Paul - Vision d'aménagement (2021)

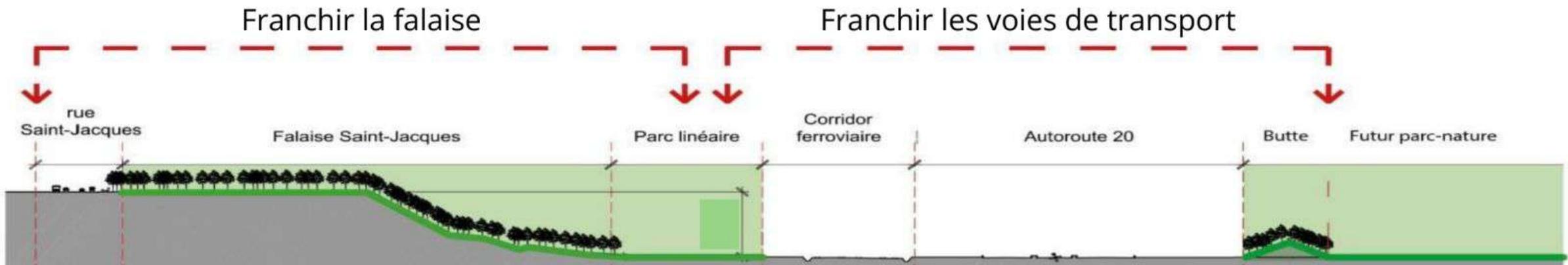
32. Améliorer la connectivité entre les quartiers - Lien Nord-Sud



----- Délimitation du parc adoptée en juin 2020

32. Améliorer la connectivité entre les quartiers - Lien Nord-Sud

- Réalisation d'une étude de faisabilité technique et financière par le SGPMRS :
 - 3 scénarios à l'étude pour franchir la falaise (rampe | ascenseur | Escalier)
 - 2 scénarios à l'étude pour franchir les voies de transport (Dalle | Structure suspendue)
- Prochaines étapes :
 - Validation d'un scénario par les élus municipaux;
 - Réalisation d'études complémentaires;
 - Conclusion d'une entente avec le MTQ pour la cession des terrains.



32. Améliorer la connectivité entre les quartiers - REV Saint-Antoine

- Aménagement de l'axe 2 - Saint-Antoine et Saint-Jacques du Réseau express vélo (REV);
- Réalisation de la phase 1 (marquage au sol) complétée en 2021;
- Réalisation des phases subséquentes en 2023 - 2024.
- Remplacement progressif des aménagements transitoires en permanents, au gré des travaux de réfection de rue.



Phase 1 - REV Saint-Antoine et Saint-Jacques

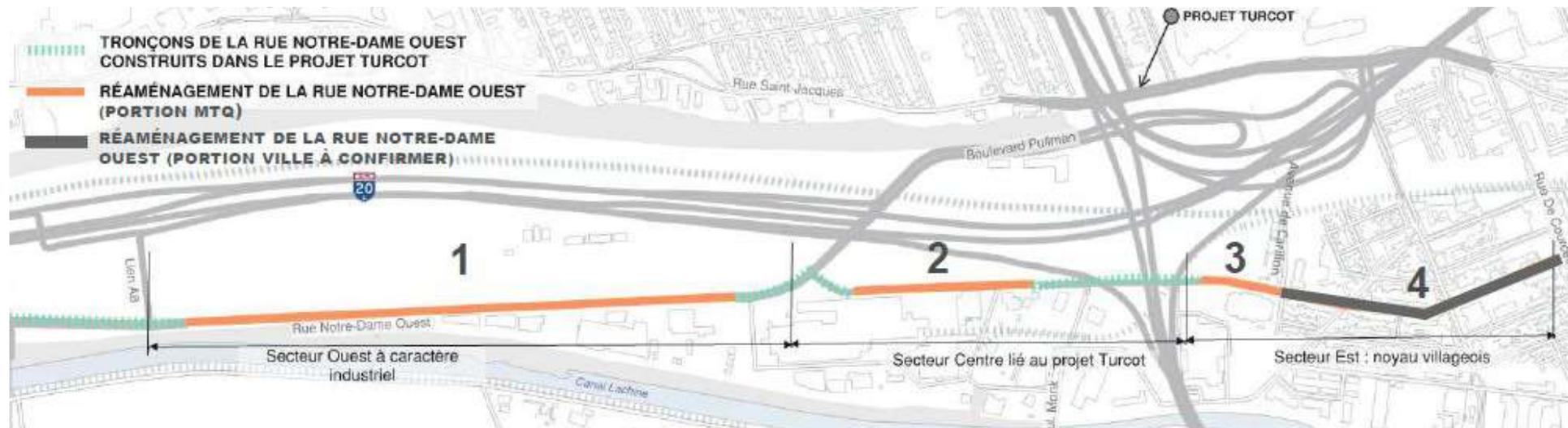


- Réaménagement permanent 2023-2024
- Réaménagement permanent 2022-2023
- Aménagement transitoire 2023
- Axe cyclable existant

Échéancier de réalisation du REV Saint-Antoine et Saint-Jacques

32. Améliorer la connectivité entre les quartiers - Notre-Dame Ouest

- Projet composé de 3 secteurs (Ouest - Centre - Est), subdivisés en 4 lots;
- Aménagement des secteurs Ouest et Centre - responsabilité MTQ - 2025-2026.
- Aménagement du secteur Est (noyau villageois)
 - De l'échangeur Turcot à Carillon - responsabilité MTQ - 2027
 - De Carillon à De Courcelle : projet à confirmer.



Phasage du réaménagement de la rue Notre-Dame Ouest

Questions ?

4 kiosques :

- Mobilité
- Aménagement et verdissement
- Développement économique-social-culture et patrimoine
- Résidentiel